



UNIVERSIDAD  
POLITECNICA  
DE VALENCIA

# MEMORIA DE IMPLANTACIÓN

## DOBLE TÍTULO MICCP – MUTTU

Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (MUICCP)

Máster Universitario en Transporte, Territorio y Urbanismo (MUTTU)



Valencia, Junio de 2022

## **1. Datos generales y justificación académica y social de la propuesta.**

En el marco de las titulaciones adaptadas al Espacio Europeo de Educación Superior (EEES), han ido surgiendo, progresivamente en los últimos años, numerosos títulos de Máster Universitario, que en ocasiones tiene áreas temáticas similares o incluso coincidente. Estos másteres se pueden dividir en dos grupos, aquellos que habilitan para el ejercicio de una profesión determinada y aquellos que no tienen esta atribución, por tratarse de másteres con una orientación claramente científico-investigadora o aun teniendo un carácter profesional no se ajustan a ninguna profesión reconocida.

Esta situación fuerza al estudiante a tener que tomar decisiones sobre su futuro en detrimento de unos u otros másteres, siendo que en muchas ocasiones hay temas de interés que son tratados por varios másteres de modo complementario. Por ejemplo, el Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (en adelante MUICCP) tiene bastantes coincidencias con el Máster Universitario en Transporte, Territorio y Urbanismo (en adelante MUTTU), después de la modificación del plan de estudios que se ha puesto en marcha en el presente curso 2018-2019. Sin embargo, el primero habilita para ejercer la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, mientras que el segundo está orientado al campo de la planificación y la gestión de infraestructuras y servicios de transporte, y la planificación territorial y urbana. En este caso concreto un alumno que quiera adquirir las competencias profesionales para ejercer como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y, además, quiera una especialización profesional en planificación y gestión del transporte, el territorio y el urbanismo, debería cursar ambos másteres.

La idea de la doble titulación conjunta entre ambos másteres que se presenta en esta propuesta, pretende ofrecer al alumno una trayectoria académica integrada para la especialización profesional, junto con la obtención de las competencias que le habilitan para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, todo ello con un coste temporal y económico, para el estudiante, inferior al que representa la obtención de ambos másteres de manera individualizada, y sin coste docente adicional para la entidad.

En esta propuesta está pensada para que un estudiante del MUICCP que sigue el itinerario desde el Grado en Ingeniería Civil (GIC), en lugar de cursar los 120 ECTS del máster MUICCP y los 75 ECTS del máster MUTTU, curse únicamente un total de 157,5 ECTS, representando así un ahorro de 37,5 ECTS. Para el caso de los estudiantes del MUICCP que siguen el itinerario desde el Grado en Ingeniería de Obras Públicas (GIOP) el doble título constará de 171 ECTS.

## **2. Organización académica del programa, incluyendo una tabla de las asignaturas que lo componen, distribuidas por cursos, y una tabla de equivalencia con las asignaturas de las titulaciones implicadas, a los efectos de su reconocimiento.**

Para los estudiantes del **MUICCP itinerario GIC** se propone un **reconocimiento conjunto para un bloque completo de 37,5 ECTS**. Para los estudiantes del **MUICCP itinerario GIOP**, los **bloques de reconocimiento son de 24 ECTS**. En el caso de los estudiantes de MUICCP itinerario GIOP-TSU, el número de créditos reconocidos en el MUICCP es de 18 ECTS. Este reconocimiento se justifica porque los estudiantes de esta especialidad han adquirido competencias en el ámbito del Transporte, el Territorio y Urbanismo cuando cursaron el grado que justifican este reconocimiento, en asignaturas como Infraestructuras Viarias, Ingeniería de Tráfico y Gestión Urbanística.

**BLOQUE DE RECONOCIMIENTOS PARA MUICCP (2236 itinerario GIC)**

MUICCP				MUTTU			
Asignatura	Código	Tipo	ECTS	Asignatura	Código	Tipo	ECTS
Bases para la planificación y gestión de los sistemas de transporte	33544	OBL	7,5	Sistemas de Transporte	34603	OPT	6,0
				Urbanismo	34602	OPT	3,0
Transporte y Movilidad Urbana Sostenible	33516	OPT	4,5	Modelización del Transporte	34598	OBL	6,0
Urbanismo y Ordenación del Territorio	33545	OBL	6,0	Planeamiento Urbanístico	34593	OBL	4,5
Planificación Territorial	33519	OPT	4,5	Planificación Territorial	34591	OBL	4,5
Puertos y Costas	33543	OBL	6,0	Planificación y Gestión Litoral	34599	OBL	4,5
Gestión del Tráfico y la Seguridad Vial	33514	OPT	4,5	Gestión del Tráfico y la Seguridad Vial	34594	OBL	4,5
Planificación y Gestión Portuaria	33513	OPT	4,5	Planificación y Gestión Portuaria	34600	OBL	4,5
<b>Total</b>			<b>37,5</b>	<b>Total</b>			<b>37,5</b>

**BLOQUE DE RECONOCIMIENTOS PARA MUICCP (2257 itinerario GIOP-CC/HID)**

MUICCP				MUTTU			
Asignatura	Código	Tipo	ECTS	Asignatura	Código	Tipo	ECTS
Bases para la planificación y gestión de los sistemas de transporte	33544	OBL	7,5	Sistemas de Transporte	34603	OPT	6,0
				Urbanismo	34602	OPT	3,0
Transporte y Movilidad Urbana Sostenible	33516	OPT	4,5	Modelización del Transporte	34598	OBL	6,0
Urbanismo y Ordenación del Territorio	33545	OBL	6,0	Planeamiento Urbanístico	34593	OBL	4,5
Puertos y Costas	33543	OBL	6,0	Planificación y Gestión Portuaria	34600	OBL	4,5
<b>Total</b>			<b>24,0</b>	<b>Total</b>			<b>24,0</b>

**BLOQUE DE RECONOCIMIENTOS PARA MUICCP (2257 itinerario GIOP-TSU)**

MUICCP				MUTTU			
Asignatura	Código	Tipo	ECTS	Asignatura	Código	Tipo	ECTS
Bases para la planificación y gestión de los sistemas de transporte	33544	OBL	7,5	Sistemas de Transporte	34603	OPT	6,0
				Urbanismo	34602	OPT	3,0
Transporte y Movilidad Urbana Sostenible	33516	OPT	4,5	Modelización del Transporte	34598	OBL	6,0
Puertos y Costas	33543	OBL	6,0	Planificación y Gestión Portuaria	34600	OBL	4,5
				Planificación y Gestión Litoral	34599	OBL	4,5
<b>Total</b>			<b>18,0</b>	<b>Total</b>			<b>24,0</b>

Los reconocimientos asignatura-asignatura no están considerados en la doble titulación, debiéndose tramitar oportunamente según el procedimiento general que establece la universidad para asignaturas de títulos diferentes. El reconocimiento es, como se ha comentado previamente, para los bloques completos indicados en las tablas anteriores.

El plan de estudios de MUICCP no se ve afectado en ningún caso por esta propuesta de doble título. La estimación del incremento de demanda que estas asignaturas pueden ocasionar en el MUICCP es de unos cinco alumnos aproximadamente, lo que prácticamente no afectaría al tamaño de grupo.

Por lo tanto, el itinerario MUICCP->MUTTU para el que está pensado fundamentalmente esta titulación, quedaría tal como se describe en las siguientes tablas. **El único cambio respecto a la memoria de marzo de 2019 consiste en incluir la asignatura 33520-Gestión Urbanística en el curso 2º, cuatrimestre B del itinerario del doble título MUICCP (2236 GIC) – MUTTU en lugar de la asignatura 33517-Ferrocarriles de Altas Prestaciones.**

#### DOBLE TÍTULO MUICCP (2236 GIC) - MUTTU

	CUATRIMESTRE A	CUATRIMESTRE B
1º	MUICCP: 33 ECTS	MUICCP: 27 ECTS
2º	MUICCP: 25,5 ECTS	Planificación Territorial (33519): 4,5 ECTS Transporte y Movilidad Urbana Sostenible (33516). 4,5 ECTS Gestión Urbanística (33520): 4,5 ECTS Gestión del Tráfico y la Seguridad Vial (33514): 4,5 ECTS Planificación y Gestión Portuaria (33513): 4,5 ECTS <b>Trabajo Fin de Máster MUICCP: 12,0 ECTS</b>
3º	Evaluación Ambiental Estratégica (34592): 3,0 ECTS	Ferrocarriles de Altas Prestaciones (34601): 4,5 ECTS Auditorías de Seguridad Vial (34595); 3 ECTS Logística y Transporte de Mercancías (34597): 3 ECTS Smart Mobility: Sistemas Inteligentes de Transporte (34596): 3 ECTS Elección 6,0 ECTS de la materia de intensificación del MUTTU <b>Trabajo Fin de Máster MUTTU: 15,0 ECTS</b>

#### DOBLE TÍTULO MUICCP (2257 ITOP-CC/HID) - MUTTU

	CUATRIMESTRE A	CUATRIMESTRE B
1º	MUICCP: 28.5 ECTS	MUICCP: 31.5 ECTS
2º	MUICCP: 30 ECTS	OBLIGATORIAS MUICCP: 13,5 ECTS Transporte y Movilidad Urbana Sostenible (33516). 4,5 ECTS <b>Trabajo Fin de Máster MUICCP: 12,0 ECTS</b>
3º	Evaluación Ambiental Estratégica (34592): 3,0 ECT Gestión del Tráfico y la Seguridad Vial (34594): 4,5 ECTS	Planificación y Gestión Litoral (34599): 4,5 ECTS Ferrocarriles de Altas Prestaciones (34601): 4,5 ECTS Planificación Territorial (34591); 4,5 ECTS Auditorías de Seguridad Vial (34595): 3,0 ECTS Logística y Transporte de Mercancías (34597): 3,0 ECTS Smart Mobility: Sistemas Inteligentes de Transporte (34596): 3,0 ECTS Elección 6,0 ECTS de la materia de intensificación del MUTTU <b>Trabajo Fin de Máster MUTTU: 15,0 ECTS</b>

### DOBLE TÍTULO MUICCP (2257 ITOP-TSU) - MUTTU

	CUATRIMESTRE A	CUATRIMESTRE B
1º	MUICCP: 28.5 ECTS	MUICCP: 31.5 ECTS
2º	MUICCP: 30 ECTS	OBLIGATORIAS MUICCP: 13,5 ECTS Transporte y Movilidad Urbana Sostenible (33516). 4,5 ECTS <b>Trabajo Fin de Máster MUICCP 12,0 ECTS</b>
3º	Evaluación Ambiental Estratégica (34592): 3,0 ECT Planeamiento Urbanístico (34593): 4,5 ECTS Gestión del Tráfico y la Seguridad Vial (34594): 4,5 ECTS	Planificación Territorial (34591): 4,5 ECTS Ferrocarriles de Altas Prestaciones (34601): 4,5 ECTS Auditorías de Seguridad Vial (34595): 3,0 ECTS Logística y Transporte de Mercancías (34597): 3,0 ECTS Smart Mobility: Sistemas Inteligentes de Transporte (34596): 3,0 ECTS Elección 6 ECTS materia Intensificación MUTTU <b>Trabajo Fin de Máster MUTTU: 15,0 ECTS</b>

### 3. Carga lectiva total que cursará el estudiante.

En función del itinerario de entrada en el MUICCP, el **estudiante cursará una carga total de 157,5 ECTS o 171 ECTS**. En todos los casos se consideran 12,0 ECTS correspondientes al TFM de MUICCP y 15,0 ECTS correspondientes al TFM de MUTTU. El **total de cuatrimestres previsto es de seis**. Según itinerario MUICCP (2236 GIC)-MUTTU, los semestres con carga menor de 30 ECTS son 1B (27 ECTS), 2A (25,5 ECTS) y 3A (3 ECTS). Según itinerario MUICCP (2257 GIOP-CC/HID)-MUTTU, los semestres con carga menor de 30 ECTS son 1A (28,5 ECTS) y 3A (7,5 ECTS). Según itinerario MUICCP (2257 GIOP-TSU)-MUTTU, los semestres con carga menor de 30 ECTS son 1A (28,5 ECTS) y 3A (12 ECTS).

### 4. Composición de la Comisión Mixta, que estará formada por representantes de las comisiones académicas de cada título.

- Director de la ERT.
- Jefe de Estudios de la ERT.
- Directores académicos de los respectivos másteres.
- Jefe de Administración de la ERT.
- Técnico de Gestión Académica de la ERT.
- Dos profesores que representan a cada uno de los títulos (cuatro en total).
- Dos estudiantes del doble título.

## **5. Curso académico de implantación.**

Se propone su implantación para el curso 2022-2023.

## **6. Número de plazas de nuevo ingreso.**

El número previsto de plazas de nuevo ingreso es de 10.

## **7. Condiciones de acceso.**

El estudiante deberá haber superado al menos 21 ECTS en el Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos para poder ser admitido en el doble título.

## **8. Previsión de POD para su implantación.**

La implantación de la doble titulación se realiza a **coste cero**, es decir sin ningún incremento adicional de POD en ninguno de los dos títulos.