



DESTINOS DE DOBLE TITULACIÓN ETSICCP 2024-2025

EIVP Paris

ESTP Paris

Ecole des Ponts – Paris Tech

Università degli Studi di Trento

Université Libre de Bruxelles

DTU Denmark

ÉCOLE DES INGÉNIEURS DE LA VILLE DE PARIS (EIVP Paris)

Para estudiantes de 1^{er} curso de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Número de plazas disponibles: 2 plazas

REQUISITOS DE IDIOMA:

-B2 francés (*), preferentemente acreditación oficial reconocida por ACLES, o bien asignatura de grado ya superada, o como último recurso obtener nivel B2 en la prueba de francés coordinada por el Centro de Lenguas UPV para las becas Erasmus.

(*). Caso por caso se considerará nivel B1 y nivel B2 en preparación, pero tendrán preferencia los candidatos con nivel B2 acreditado.

-B1 inglés o superior: preferentemente acreditación oficial reconocida por ACLES, o bien asignatura B2 de grado ya superada, o como último recurso obtener mínimo nivel B1 en la prueba de inglés coordinada por el Centro de Lenguas UPV para las becas Erasmus (11-12 diciembre).

ITINERARIO ACADÉMICO

Los estudiantes deben superar en la UPV el 1^{er} curso completo del título de máster.

A mediados de septiembre 2024 se incorporarán a EIVP Paris como alumnos del *diplôme d'ingénieur en génie Urbain*. Esta titulación se cursa en el campus situado en el centro de Paris.

- Curso 2024-2025: completar en EIVP Paris el 2^o curso de *Ingénieur-Génie Urbain*, incluyendo unas prácticas obligatorias de 2 meses en verano 2025.
- Curso 2025-2026: completar en el 3^{er} curso de *Ingénieur-Génie Urbain* con un primer semestre de asignaturas tecnológicas y un 2^o semestre completo de práctica en empresa orientado a la realización del *Travail de Fin d'Études* (equivalente al TFM).

<https://www.eivp-paris.fr/formations/cycle-ingenieur-en-genie-urbain>

MATRÍCULA Y RECONOCIMIENTO ACADÉMICO

Los estudiantes seleccionados deberán matricularse en la UPV-ETSICCP según las circunstancias habituales, repartiendo los 60 créditos de 2^o MICCP en 2 cursos académicos. La matrícula en EIVP-Paris será sin pagar tasas académicas.

La superación de los 2 cursos en la EIVP conllevará el reconocimiento automático de todas las asignaturas de 2^o curso de MICCP, incluido el TFM.

ÉCOLE SPÉCIALE DES TRAVAUX PUBLICS, DU BÂTIMENT ET DE L'INDUSTRIE (ESTP Paris)

Para estudiantes de 1er curso de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Número de plazas disponibles: 4 plazas

REQUISITOS DE IDIOMA:

-B2 francés (*), preferentemente acreditación oficial reconocida por ACLES, o bien asignatura B2 de grado ya superada, o como último recurso obtener nivel B2 en la prueba de francés coordinada por el Centro de Lenguas UPV para las becas Erasmus (13-14 diciembre).

(*) Caso por caso se considerará nivel B1 en vías de acceso a B2, pero tendrán preferencia los candidatos con nivel B2 acreditado

-B1 inglés o superior: preferentemente acreditación oficial reconocida por ACLES, o bien asignatura B2 de grado ya superada, o como último recurso obtener nivel B1 en la prueba de inglés coordinada por el Centro de Lenguas UPV para las becas Erasmus (11-12 diciembre).

ITINERARIO ACADÉMICO

Los estudiantes deben superar en la UPV el 1^{er} curso completo del título de máster.

A mediados de septiembre 2024 se incorporarán a ESTP como alumnos del "*diplôme d'ingénieur, spécialisation Travaux Publics*".

- Curso 2024-2025: cursar en ESTP Paris el 2^o año de *Ingénieur-Travaux Publics* (TP2), incluyendo unas prácticas obligatorias de 2 meses en verano 2025.
- Curso 2025-2026: cursar en el 3^{er} año de *Ingénieur-Travaux Publics* (TP3), con una primera parte de tronco común, 15 créditos de optativas de especialidad (*option*) y un semestre de práctica en empresa orientado a la realización del *Travail de Fin d'Études* (equivalente al TFM). Dentro de este año es obligatorio cursar la asignatura optativa "*Planification / Exploitation des Transports Urbains*". Si ESTP no la ofrece, será obligatorio hacer a distancia la asignatura equivalente UPV "Bases para la Planificación y Gestión de Sistemas de Transporte".

<https://www.estp.fr/content/un-cursus-ding%C3%A9nieur-dans-5-sp%C3%A9cialit%C3%A9s>

MATRÍCULA Y RECONOCIMIENTO ACADÉMICO

Los estudiantes seleccionados deberán matricularse en la UPV-ETSICCP según las circunstancias habituales, repartiendo en 2 cursos académicos los créditos de 2^o MICCP, y se matricularán en ESTP sin pagar tasas académicas.

La superación de los 2 cursos conllevará el reconocimiento automático de todas las asignaturas de 2^o curso de MICCP, incluido el TFM. El reconocimiento de "Bases para la Planificación y Gestión de Sistemas de Transporte" queda condicionado a haber podido cursar en ESTP alguna asignatura optativa del área de Gestión y Planificación de Transportes / Movilidad. En caso contrario, deberá hacerse la asignatura UPV a distancia.

ÉCOLE DES PONTS- PARIS TECH

Debido a un cambio en el itinerario académico en la renovación del convenio de Doble Titulación (en trámite), la ETSICCP realizará una preselección en 4º de grado (sin plaza de movilidad asignada para 2024-25), una reconfirmación de plaza durante el curso 2024-2025, e inicio de la movilidad en 2º de máster (2025-2026)

Número de plazas disponibles: 2 plazas (*)

(*) Los candidatos deberán elegir entre la especialidad del departamento de *Génie Civil-Construction* (GCC) o el departamento de *Ville, Environnement et Transport* (VET). El departamento GCC puede admitir máximo de 1 estudiante UPV por curso, VET puede admitir a 2 estudiantes.

REQUISITOS DE IDIOMA

A) Requisito a cumplir en el plazo de presentación de solicitudes (noviembre 2023):

A2 francés y B1 inglés, preferentemente acreditación oficial reconocida por ACLES, o bien asignatura grado ya superada, o como último recurso obtener el nivel requerido en la prueba de francés coordinada por el Centro de Lenguas UPV para las becas Erasmus.

B) Requisito a cumplir antes del 1 junio 2025:

La *École des Ponts* exige recibir acreditación internacional de francés B1 (TEF, TCF, DELF, DALF) e inglés B1 (IELTS, TOEFL, TOEIC, CAMBRIDGE) antes del 1 de junio del año de inicio de la movilidad (2025/2026), por lo que las personas interesadas deben informarse con antelación sobre las convocatorias de examen y fechas de matrícula.

ITINERARIO ACADÉMICO

Los candidatos deben superar en la UPV el 4º curso de grado y ser admitidos en el Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

- 2024-2025: cursar en la UPV el 1º año de Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, con una adaptación curricular (se sustituye una asignatura de 1er curso por otra de 2º).
- 2025-2026 y 2026-2027: cursar en la *École des Ponts* 90 ECTS *del diplôme d'ingénieur, incluyendo el Travail de Fin d'Études* (equivalente de TFM), que se realiza en la modalidad de práctica en empresa

Diplôme d'ingénieur 2º y 3er año : <https://www.enpc.fr/2eme-et-3eme-annees>

MATRÍCULA Y RECONOCIMIENTO ACADÉMICO

Los estudiantes seleccionados deberán matricularse en la UPV-ETSICCP según las circunstancias habituales y se matricularán en la *École des Ponts* sin pagar tasas académicas, pero sí deberán pagar unas tasas administrativas de alrededor de 900€ cada curso.

La superación de los 3 semestres en la *École des Ponts* conllevará el reconocimiento automático de 60 créditos del máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI TRENTO (Trento, Italia)

Debido a un cambio en el itinerario académico en la renovación del convenio de Doble Titulación, la ETSICCP realizará una preselección en 4º de grado (sin plaza de movilidad asignada para 2024-25), una reconfirmación de plaza durante el curso 2024-2025, e inicio de la movilidad en 2º de máster (2025-2026)

Para estudiantes de 1º curso de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos (*)

(*) Acceso desde GIC. Actualmente está en negociación una modificación para permitir el acceso a solicitantes con acceso desde GIOP.

Número de plazas disponibles: 2 plazas

REQUISITOS DE IDIOMA:

-B2 inglés o superior: preferentemente acreditación oficial reconocida por ACLES, o bien asignatura B2 de grado ya superada, o como último recurso obtener mínimo nivel B2 en la prueba de inglés coordinada por el Centro de Lenguas UPV para las becas Erasmus.

-Italiano: no hay requisito de idioma para la asignación de la plaza, pero los candidatos deberán preparar el nivel básico de italiano antes de incorporarse a la universidad de destino.

ITINERARIO ACADÉMICO

Los estudiantes deben superar en la UPV el 1º curso completo del título de máster, además de una asignatura adicional de 2º de MICCP (33526 Dinámica Estructural), que se añadiría a la matrícula de las personas seleccionadas en febrero 2025 para cursarla en UPV entre febrero y junio:

A mediados de septiembre 2025 se incorporarán a UNITN como alumnos de la *laurea Magistrale in Ingegneria Civile*.

- 2025-2026: completar 2 semestres en UNITN (54 créditos de asignaturas seleccionadas de 1º y 2º curso en UNITN).
- 2026-2027 (1er semestre): completar el Trabajo de Fin de Máster de la UNITN, en coordinación con la UPV. No es obligatoria la presencia en Trento durante todo el semestre, salvo para los trámites de entrega y presentación del TFM, o bien para recuperaciones del curso anterior.

Adicionalmente, los estudiantes deberán superar en la UPV la asignatura “Bases de la Planificación y Gestión de Sistemas de Transportes”, de uno de los 2 modos siguientes

- A distancia, con material a través de Poliforma-T, entregas y trabajos, más examen en fecha especial a concertar a alumnos de intercambio
- Presencialmente en la UPV en 2026-2027 si el TFM de UNI Trento se prepara desde Valencia

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile: <https://offertaformativa.unitn.it/it/lm/ingegneria-civile/cosa-si-studia>

MATRÍCULA Y RECONOCIMIENTO ACADÉMICO

Los estudiantes seleccionados deberán matricularse en la UPV-ETSICCP según las circunstancias habituales, repartiendo los 60 créditos de 2º MICCP en 2 cursos académicos. La matrícula en UNI Trento será sin pagar tasas académicas.

La superación de los 3 semestres en Trento conllevará el reconocimiento automático de todas las asignaturas de 2º curso de MICCP, excepto la asignatura “Bases de la Planificación y Gestión de Sistemas de Transporte”), así como el TFM.



UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES (ULB) – ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE BRUXELLES

Para estudiantes de 1^{er} curso de Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.
Número de plazas disponibles: 2 plazas

REQUISITOS DE IDIOMA

B2 inglés con acreditación oficial (no asignatura B2 de grado).

ITINERARIO ACADÉMICO

Los estudiantes deben superar en la UPV el 1^{er} curso completo del título de máster.

A mediados de septiembre 2024 se incorporarán a **École Polytechnique de Bruxelles (ULB)** como alumnos del "*MSc in Civil Engineering*". Esta titulación se imparte en inglés de forma conjunta con la universidad neerlandófono Vrije Universiteit Brussel dentro del proyecto común de docencia en inglés "BRUFACE".

- Curso 2024-2025: cursar 60 créditos del *MSc in Civil Engineering*
- Curso 2025-2026: cursar 30 créditos del *MSc in Civil Engineering* (*), incluyendo un *Master Thesis*

<http://www.bruface.info/civil.html>

MATRÍCULA Y RECONOCIMIENTO ACADÉMICO

Los estudiantes seleccionados deberán matricularse en la UPV-ETSICCP según las circunstancias habituales, repartiendo en 2 cursos académicos los créditos de 2º MICCP, y se matricularán en ULB sin pagar tasas académicas.

La superación del máster en la ULB conllevará el reconocimiento automático de todas las asignaturas de 2º curso de MICCP, incluido el TFM.



TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK (DTU)

Para estudiantes de 1^{er} curso de Máster en Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Número de plazas disponibles: 2 plazas

REQUISITOS DE IDIOMA

C1 inglés (*): TOEFL 88, IELTS 6.5, Cambridge Advanced

(*) Caso por caso se considerará nivel B2 acreditado y nivel C1 en preparación, pero tendrán preferencia los candidatos con nivel C1 acreditado y en caso de aplicarse una excepción, la admisión a DTU será condicionada.

ITINERARIO ACADÉMICO

Los estudiantes deben superar en la UPV el 1^{er} curso completo del título de máster.

A mediados de agosto 2024 se incorporarán a DTU como alumnos del “*MSc in Civil Engineering*”. Esta titulación se cursa en el campus de Lyngby.

- Curso 2024-2025: cursar 60 créditos del *MSc in Civil Engineering* (*)
- Curso 2025-2026: cursar 60 créditos del *MSc in Civil Engineering* (*), incluyendo un *Master Thesis* de 30 créditos

El itinerario académico en la DTU es flexible, con la salvedad de 3-4 asignaturas prefijadas por la UPV y que deben cursarse obligatoriamente para cubrir contenidos obligatorios de 2^º de MICCP. Con esta salvedad, cada estudiante puede configurar su propio itinerario siguiendo la estructura del MSc de la DTU, que permite escoger asignaturas de otros másteres DTU (hasta 30 ECTS, dentro de los *Elective Courses*).

http://www.dtu.dk/english/Education/msc/Programmes/civil_engineering#study_programme_curriculum

(*) Una vez iniciado el curso en la DTU, ésta suele descontar créditos de su máster estudiando caso por caso las asignaturas superadas previamente por los estudiantes en la UPV. No pueden descontarse las asignaturas fijadas como obligatorias por la ETSICCP.

MATRÍCULA Y RECONOCIMIENTO ACADÉMICO

Los estudiantes seleccionados deberán matricularse en la UPV-ETSICCP según las circunstancias habituales, repartiendo en 2 cursos académicos los créditos de 2^º MICCP, y se matricularán en DTU sin pagar tasas académicas.

La superación del máster en la DTU conllevará el reconocimiento automático de todas las asignaturas de 2^º curso de MICCP, incluido el TFM.